

6000l-IBC-Konzept

Möglicher Wassertransport in 2000, 4000 oder 6000l. Dies wird durch sechs IBC (Intermediate Bulk Container) durchgeführt, die auf einem Lastkraftwagen mit Ladebordwand und Allrad-Fahrgestell verlastet sind.

Es sind jeweils zwei IBC miteinander verbunden, welche sich einen C-Storz-Abgang teilen. Alle sechs Behälter sind über einen Verteiler B auf C-B-C verbunden und können so mit einer Pumpe (bei offenen Gewässern) oder über Hydranten befüllt werden.



Die Entleerung geschieht entweder durch die Schwerkraft oder über eine Pumpe. Das Mitführen eines Aggregates, einer Mini-Chiemsee-Pumpe (Leistung 1400l/min), Saug- und Druckschläuche in Größe B-Storz sowie eines Fallbeckens mit 3000l Fassungsvermögen runden das Konzept ab.

Füllzeit mit Mini-Chiemsee: ca. neun Minuten

Leerung mit Mini-Chiemsee: ca. acht Minuten

Leerung ohne Pumpe ca. 30 Minuten

